VI Coloquio internacional de investigación
Conectando Mentes, Expandiendo Horizontes
6 y 7 de septiembre | Modalidad híbrida

Politécnico Internacional

Girardot - La gran ciudadela del Alto Magdalena

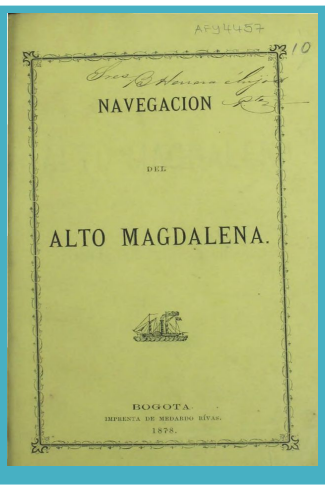
Semillero: Desarrollo Regional.
Docentes: Sandra Milena Alba S., Jaime Eduardo Reyes M.
Asistente de Investigación: Juan Mauricio González Contreras

Universidad de Ibagué
Comprometidos con el desarrollo regional

Introducción

De todos los municipios de la denominada Provincia del Alto Magdalena es Girardot la ciudad que más ha recibido atención a consideración de su rica historia económica. Girardot sería partícipe de uno de los mayores desarrollos económicos en la región y en el país a principios del siglo XX, fomentado por la revolución en medios de transporte comerciales como la navegación a vapor, el ferrocarril y la aviación.

Metodología



Método histórico. Mediante la revisión a fuentes primarias y secundarias durante el periodo 1852-1952 se estableció el impacto y relevancia social de los proyectos económicos para la ciudad y la región. La narrativa histórica permite la descripción y análisis de sucesos históricos y económicos, que generaron cambios regionales, analizados bajo la actual teoría del "sistema de ciudades".

Hallazgos / Discusión / Resultados

- Girardot fue desde época colonial hasta su fundación en 1852 un cruce de caminos con una posición geográfica privilegiada que sería explotada a finales de siglo XIX y principios del XX por los grandes avances del transporte comercial.
- Existió un protagonismo regional vinculado a la conexión con la capital del país para que fuera una ruta predilecta de comercio.
- La navegación fluvial en el río Magdalena, desde 1873 haría presencia en la ciudad a manos de intereses alemanes, afirma el historiador suizo Thomas Fischer (Dávila, 2003).
- El ferrocarril de Girardot fue la obra de infraestructura que más generó intereses y apoyo por parte del gobierno nacional para establecer una ruta al Magdalena (Escobar, 2008).
- Girardot es testigo del *acuatizaje* en el Alto Magdalena de un hidroavión de la SCADTA en 1919 que concluyó en rutas aéreas definidas para Girardot a nivel nacional (SCADTA, 1925).
- La ciudad brilló en el turismo y eventos culturales (ferias, fiestas, lugares de recreación, etc.)

En este contexto, Girardot tuvo transformaciones económicas rápidas que no fueron replicadas en otras zonas del país excepto los grandes centros urbanos y otros puertos comerciales. La posición geográfica, el contexto nacional e internacional, la tecnología y los nuevos paradigmas de la modernidad permitieron que Girardot sea epicentro de la influencia en su economía. Hoy en día quedan rastros de aquella "época dorada".

Referencias

- Alvear, J. (2008). *Historia del Transporte y la Infraestructura en Colombia (1492-2007).* https://web.mintransporte.gov.co/ispui/bitstream/001/10409/1/Historia%20del%20transporte%20y%20la%20infraestructura%20en%20Colombia_compressed.pdf
- Dávila Ladrón de Guevara, C. (2003). *Empresas y empresarios en la historia de Colombia. Siglos XIX-XX. Una colección de estudios recientes. TOMO II.* https://repositorio.cepal.org/bitstream/handle/11362/1780/S33809861E55vol2_es.pdf?sequence=2&isAllowed=y
- Escobar, O. (2008). *…y el tren llegó a Bogotá. Conexión Férrea Río Magdalena – Bogotá 1870 – 1909.* Bogotá, Colombia: Apidama Ediciones.
- Fayad Álvarez, A. (2009). *Girardot - historias de un puerto y un tren: ciudad, economía y migración, 1905-1960.* Uniandes. https://repositorio.uniandes.edu.co/bitstream/handle/1992/11041/u371566.pdf?sequence=1&isAllowed=y
- Lozano Francisca, L. (2018). *Girardot puerto fluvial y estructura de una sub-región productiva entre 1890-1950.* Pontificia Universidad Javeriana. https://repository.javeriana.edu.co/bitstream/handle/10554/36817/Carta_de_autorizacion.pdf?sequence=5&isAllowed=n
- Posada, J. (1918). Libro Azul de Colombia/Blue Book of Colombia. The J. J. Little & Ives company. https://catalogoenlinea.bibliotecanacional.gov.co/client/es_ES/search/asset/127485/0
- Sociedad Colombo-Alemana de Transportes Aéreos [SCADTA]. (1925). Honorarios y tarifas. Recuperado de https://babel.banrepcultural.org/digital/collection/p17054coll10/id/58/rec/1